

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС

 Т.В. Шепитько

«08» сентября 2017

Кафедра: Мосты и тоннели

Авторы: Сонин Александр Николаевич, кандидат технических наук, доцент

**АННОТИРОВАННАЯ ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

---

|                             |                                                                          |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Специальность:              | 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и<br>транспортных тоннелей |
| Специализация:              | Тоннели и метрополитены                                                  |
| Квалификация<br>выпускника: | Инженер путей сообщения                                                  |
| Форма обучения:             | Очная                                                                    |
| Год начала обучения:        | 2016                                                                     |

---

|                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Одобрено на заседании<br/>Учебно-методической комиссии</p> <p>Протокол № <u>1</u></p> <p>«06» сентября 2017 г.</p> <p>Председатель учебно-методической<br/>комиссии  <u>М.Ф. Гуськова</u></p> | <p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2</p> <p>«04» сентября 2017 г.</p> <p>Заведующий кафедрой<br/> <u>В.М. Круглов</u></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **1. Состав государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей в соответствии с решением Ученого совета университета включает в себя:

Государственная итоговая аттестация по направлению «Тоннели и метрополитены» включает в себя в соответствии с ФГОС ВО предусматривает защиту выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта на заседании Государственной аттестационной комиссии.

## **2. Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ**

Горные тоннели:

- ? однопутный железнодорожный тоннель
- ? двухпутный железнодорожный тоннель
- ? автодорожный тоннель

Перегонные тоннели метрополитена:

- ? С монолитно-прессованной обделкой
- ? С обделкой обжатой в породу
- ? В слабых неустойчивых грунтах

Станции метрополитена глубокого заложения:

- ? пилонного типа
- ? пилонного типа из железобетонных элементов с балочной перемычкой
- ? пилонного типа из железобетонных элементов с клинчатой перемычкой
- ? пилонного типа из монолитного бетона
- ? пилонного типа из армометаллоблоков
- ? колонного типа из чугунных тюбингов
- ? колонного типа из чугунных тюбингов с клинчатой однонорядной перемычкой
- ? колонного типа из чугунных тюбингов без боковых платформ
- ? колонного типа из железобетонных элементов с балочной перемычкой
- ? колонного типа из железобетонных элементов с клинчатой перемычкой
- ? односводчатые с монолитным сводом
- ? односводчатые со сборным сводом и монолитными опорами
- ? односводчатые со сборным сводом и сборными опорами

Станции метрополитена мелкого заложения:

- ? Трехпролетные из сборного железобетона
- ? Трехпролетные из сборно-монолитные
- ? Трехпролетные из укрупненных блоков
- ? Трехпролетные пулузакрытого типа
- ? Односводчатые с монолитным сводом
- ? Односводчатые со сборным сводом
- ? Односводчатые пулузакрытого типа
- ? Односводчатые, сооружаемые способом «рамной крепи» (кернтнерский способ)
- ? С плоским перекрытием, сооружаемые способом «рамной крепи» (зиллертальский способ)

- ? Односводчатые, сооружаемые способом «стена в грунте» (миланский способ)
- ? С плоским перекрытием, сооружаемые способом «стена в грунте» (миланский способ)
- Пересадочные станции метрополитена
  - ? Глубокого заложения
  - ? Мелкого заложения
- Подводные тоннели из опускных секций
- Реконструкция тоннеля
  - ? Реконструкция горного тоннеля
  - ? Переустройство станции метрополитена
- Тоннели специального назначения